

Contaminación atmosférica del tubo de escape de los automóviles

Un grupo de estudiantes puede muestrear los coches de varios profesores. Para ello se utiliza discos de papel de filtro de 50 cm de diámetro. Los discos se colocan en la salida del tubo de escape con el motor funcionando durante 2 minutos a 2000 revoluciones por minuto. Los discos obtenidos fueron etiquetados con datos que los estudiantes habían decidido sobre el tipo de coche, el tipo del combustible etc. Los discos fueron exhibidos y comparados en clase.

Los estudiantes deben tabular los resultados y determinar cuál era el tipo del coche de la contaminación y/o tipo del combustible.

Contaminación atmosférica del motor de los automóviles

- 1.-En los alrededores del Instituto, contar número de vehículos por minuto, a diferentes horas del día: 8 h., 11 h. y 14 h.
- 2.-Hacer una estimación de los km. recorridos por cada coche al día (podría ser una media de 10 km. al día).
- 3.-Buscar información sobre el consumo de combustible de los automóviles.
- 4.-Buscar información sobre la cantidad de CO₂ emitido por un motor por km recorrido. ***La media de las emisiones de CO₂ producidas por el actual parque automovilístico de turismos se calcula en unos 186 g/km*** (prueba actual CE).
- 5.-Conociendo la cantidad de CO₂ emitido y el nº medio de km recorridos, se puede calcular la cantidad de CO₂ emitido por los automóviles al día, al mes o al año.